

## GEBRAUCHSANWEISUNG

# POWERSWITCH

Vielen Dank für Ihr Vertrauen in die Produkte von Robitronic. Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung sorgfältig durch, um Probleme im Vorhinein zu vermeiden. Beachten Sie auch die technischen Daten und Limitierungen auf der Verpackung oder in dieser Gebrauchsanweisung.



## FUNKTION

Der Powerswitch wurde als Ersatz für den mechanischen Schalter der Empfängerstromversorgung in Verbrennerfahrzeugen entwickelt.

Der Schalter dient zum Ein- bzw. Ausschalten der Empfängerstromversorgung im Fahrzeug. Darüber hinaus informiert er Sie über den Akkuladestand bzw. Fehler in der Stromversorgung.

**ACHTUNG:** Der Powerswitch ist ein reiner Schalter, d.h. die Spannung des angeschlossenen Akkus wird im eingeschalteten Zustand direkt auf den Ausgang übertragen. Wenn Sie also z.B. einen LiPo Akku mit 7,4V verwenden müssen Sie sicherstellen dass Ihr Empfänger und Ihre Servos mit der höheren Spannung kompatibel sind!

### Belastbarkeit:

Aufgrund neuester MosFET Technologie ist der Powerswitch trotz seiner geringen Größe extrem belastbar. Der Einsatz in Großmodellen mit bis zu 3 Servos stellt daher kein Problem dar.

### Stromverbrauch:

Aufgrund des sehr geringen Stromverbrauchs kann der Powerswitch problemlos einige Zeit am Akku angesteckt sein ohne diesen komplett zu entladen.

Als Beispiel: Ein voll geladener 1600mAh Akku wäre erst nach ca. 950 Tagen leer.

## EIN/AUSSCHALTEN - SETUP

- Zum Ein- oder Ausschalten drücken Sie einfach die Taste länger als eine Sekunde. Die Status-LEDs zeigen im eingeschalteten Zustand die Akkuladung an. Der Powerswitch merkt sich immer den letzten Status, wird er also im eingeschalteten Zustand vom Akku getrennt ist er nach dem Anstecken wieder eingeschaltet.
- Um in das Setup zu gelangen und den Akkutyp einstellen zu können, müssen Sie die Taste halten und den Powerswitch dann an einen Akku anschließen. Die 3 LEDs signalisieren das Setup durch ein kurzes Laufflicht.
- Anschließend wird der eingestellte Akkutyp angezeigt. Die 3 rechts abgebildeten Einstellungen sind möglich (GRÜN = 2S LiPo, GELB = 2S LiFe, ROT = 5 Zellen NiMH). Durch einfaches drücken der Taste wechseln sie zwischen den Akkutypen.
- Um die Einstellung zu speichern betätigen Sie die Taste einfach 3 Sekunden lang nicht. Der Powerswitch lässt alle 3 LEDs dann 2x kurz aufblitzen und geht in den eingeschalteten Zustand.

### AKKUSSETUP:



GRÜN: 2S LiPo



GELB: 2S LiFe



ROT: 5Z NiMH

## TECHNISCHE DATEN

Betriebsspannung .....	3.5 - 10V
max. Strom .....	10A
Stromverbrauch (ausgeschaltet) .....	ca. 69µA
Betriebstemperaturbereich .....	-10°C bis +50°C,
Abmessungen (L x B x T) .....	ca. 25 x 17 x 7.6mm (ohne Kabel)
Gewicht .....	ca. 9g

Technische Änderungen sowie Änderungen in Ausstattung und Design vorbehalten.  
Version 1.0

Robitronic Electronic GmbH  
Brunhildengasse 1/1, A-1150 Wien, Österreich  
Tel.: +43 (0)1-982 09 20  
Fax.: +43 (0)1-98 209 21  
www.robitronic.com



## FEATURES

- Robuster und zuverlässiger elektronischer Schalter für die Empfängerstromversorgung von Verbrennerfahrzeugen
- Komplett abgedichtet für Schutz vor Staub und Wasser
- Programmierbar für 2S LiPo, 2S LiFe und 5 Zellen NiMH Akkus
- Genaue Ladezustandsanzeige mit 3 LEDs
- Fehlererkennung Wackelkontakt/schlechter Akku
- Sehr geringer Innenwiderstand für geringste Verluste
- Extrem geringer Stromverbrauch im ausgeschalteten Zustand
- Sehr hohe Strombelastbarkeit

## LED STATUSANZEIGEN

**GRÜN:** Akkuladung zwischen 100% und 80%



**GRÜN / GELB:** 79% - 60%



**GELB:** 59% - 40%



**GELB / ROT:** 39 - 20%



**ROT:** Akkuladung unter 20%



**BLINKENDE LED:** Eine blinkende LED (in jeder Farbe möglich) zeigt den Fehlerstatus „Wackelkontakt/schlechter Akku“ an. D.h. die Spannung war mehrmals kurzzeitig weit unter dem normalen Niveau. Dies deutet entweder auf einen schlechten/defekten Akku oder auf einen Wackelkontakt hin. Überprüfen Sie in diesem Fall alle Verbindungen und den Akku selbst bevor sie das Fahrzeug wieder verwenden. Der Fehlerstatus wird beim Ausschalten des Powerswitch wieder zurückgesetzt.

## GARANTIEBESTIMMUNGEN

Mit dem Erwerb dieses Produktes haben Sie gleichzeitig eine zweijährige Garantie ab Kaufdatum erworben. Die Garantie gilt nur für die bereits beim Kauf des Produktes vorhandenen Material- und/oder Funktionsmängel.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Schäden durch falsche Anwendung
- Schäden durch Vernachlässigung der Sorgfaltspflichten
- Schäden durch unsachgemäße Behandlung und Wartungsfehler
- Flüssigkeitsschäden

Bei Garantiefällen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Sollte es notwendig sein das Produkt einzusenden, legen Sie bitte unbedingt eine Kopie der Rechnung und einen Reparaturauftrag bei. Diesen können Sie unter [www.robitronic.com](http://www.robitronic.com) herunterladen. Bei direkter Zusendung an die Serviceabteilung muss vorher Rücksprache (telefonisch oder per E-Mail) gehalten werden. Die Portokosten trägt der Versender. Kostenpflichtige Pakete werden nicht angenommen. Jeder eingesendete Garantiefall wird zunächst durch unsere Serviceabteilung auf Zulässigkeit geprüft. Für abgelehnte Garantiefälle wird ggf. eine Kontroll- und Bearbeitungsgebühr verrechnet bevor wir das Produkt zurücksenden. Reparaturen die nicht unter die Garantieleistung fallen, müssen vor Beginn der Reparatur bezahlt werden. Robitronic übernimmt keinerlei Haftung für Beschädigungen und Ausfälle die direkt oder indirekt, durch die Folge von sach- oder unsachgemäßen Gebrauch dieses Produktes und dessen benötigten Zubehörprodukten die zum Betrieb erforderlich sind, entstehen.

## ENTSORGUNG



Elektronische Altgeräte sind Rohstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Ist das Ladegerät am Ende seiner Lebensdauer, so entsorgen Sie das Ladegerät gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften bei Ihren kommunalen Sammelstellen. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist verboten.